

AFVAL - Waar gaat het naartoe?

Lege blikjes, bananenschillen, een lekke voetbal en sokken met gaten. We gooien heel wat weg. Gemiddeld 1,5 kilo per persoon per dag. Toch wonen we niet op een vuilnisbelt. Waar blijft al die troep?

Veel mensen scheiden hun afval. Glas, oud papier, batterijen, groenafval, kleren, schoenen en plastic: je kunt het allemaal in speciale bakken gooien. En daar worden dan weer nieuwe spullen van gemaakt:

- Van afvalplastic maken ze vuilniszakken, verkeerspaaltjes en speelgoed.
- Oud papier wordt nieuw papier en wc-papier.
- Blikjes worden omgesmolten tot metaal voor fietsen, treinen en vliegtuigen.

- Oude kleding komt terecht in matrassen en isolatiemateriaal.
- Van glas wordt weer glas gemaakt.
- Groente-, fruit- en tuinafval (gft) wordt verwerkt tot compost en biogas.

Restafval: Alles wat je dan nog aan afval hebt, noem je restafval. Je stopt het in een vuilniszak en zet het aan de straat. Misschien moet jij het in een container gooien. Of hebben jullie een kliko voor het restafval? Een vuilniswagen haalt het restafval op. En dan? Het grootste deel van al het restafval in Nederland wordt verbrand. Dat gebeurt in een vuilverbrandingsinstallatie. Hoe dat werkt, zie je hieronder.

per persoon produceren we per jaar:



WonderWelWeet je
Wist je dat een fleecetruui van afvalplastic wordt gemaakt?



WonderWelWeet je
Je hoeft een appelmoespot niet schoon te maken voordat je hem in de glasbak gooit. De etensresten rotten vanzelf weg. Dat is het werk van bacteriën.

Ook het slib van de rioolwaterzuivering gaat naar de afvalverbranding.

Het afval wordt in een enorme bak gestort.

WonderWelweet je
Blikjes mogen bij het restafval. Magneten vissen de blikjes er gemakkelijk uit.

Een grijper pakt het afval op en gooit het in de oven.

Filters halen de giftige stoffen uit de rook.

Met de warmte uit de oven wordt water gekookt. Met de stoom van dat water wordt stroom opgewekt. Net als in een elektriciteitscentrale.

In de oven is het wel 1000 graden.

Wat overblijft na de verbranding, is een steenachtige massa. Die wordt gebruikt bij de aanleg van wegen.